Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

Año VI / 75 / FEBRERO DE 2008
BALCARCE / 2ª Fecha / GENTILEZA

PALO Y PALO

Chevrolet y Ford se sacaron chispas en el arranque del campeonato. La victoria fue para Ortelli –amo y señor de Mar de Ajó– pero su compañero Silva y Ponce de León, acompañantes en el podio, no se resignan y van por todo en Balcarce. Arde el Turismo Carretera...

TC PISTA
Martín Ponte y Torino, una dupla triunfadora en una jornada llena de debutantes.

TC MOURAS
Mauro Giallombardo, precoz ganador de la primera fecha en La Plata.

¿Si el Turismo Carretera se corre en autódromos,
por qué vos vas a correr en la ruta?

Respetemos las normas de tránsito.
Cuidá tu vida y la de los demás

YPF

TC MAGAZINE Nº 75

FEBRERO DE 2008 / BALCARCE

GRAN PREMIO YPF

revista@actc.org.ar

• 4/5 LA POSTAL DE LA FECHA Un arranque espectacular en Mar de Ajó con 30.000 fanáticos del Turismo Carretera. **• 6/10 EL PATRON DE LA COSTA** La victoria de Guillermo Ortelli y el análisis del resto de los pilotos, marcas y equipos tras la primera fecha. **• 12/17 PATIO DE BOXES** Todo el color de Mar de Ajó con el exclusivo sector VIP, premios y plaquetas.**• 19/22 COLECCION TC MAGAZINE** Poster central especial con los protagonistas del Turismo Carretera. **• 24/25 UNA CARRERA SIEMPRE ESPECIAL** Presentación del Gran Premio YPF y de la 16ª Fiesta Nacional del Automovilismo en Balcarce. **• 27/31 TC PISTA - COSA DE PIBES** Ponte, Urreta Jr, y Francischetti debutaron con un podio en Mar de Ajó. **• 32/34 TC MOURAS - CORRIENDO POR UN SUEÑO** Una nueva temporada del TC Mouras. Se viene una fecha especial de invitados **• 36/37 TODA LA DATA DEL TURISMO CARRETERA** Numeración de pilotos / Cronograma / Campeonato / Imágenes principales de la anterior competencia disputada en Balcarce. **38 GENTE TRABAJANDO** Mientras los bomberos de la ACTC y el nuevo conductor del *pace car* cumplen sus tareas, las chicas son el deleite de los habitúes de los boxes.

Foto: Archivo Prensa ACTC

STAFF

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**

DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **Guillermo Cejas**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra**
Bogotá 166 / Capital Federal / Tel.: (011) 4905-1000
EDITORIAL: **Bogotá 166 / Capital Federal**
Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar
IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500**

TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

OBSEQUIO

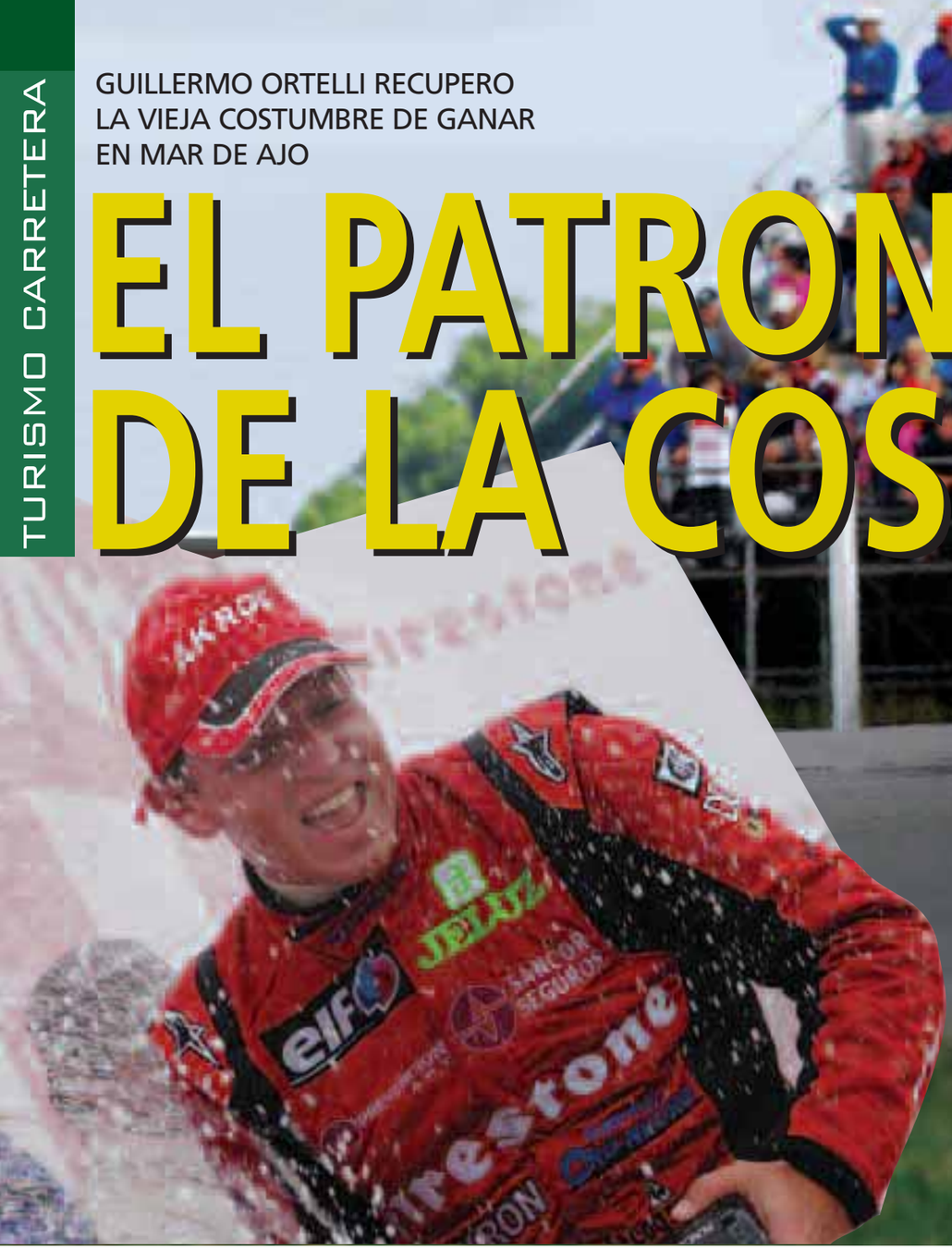
Auditado por IVC
El valor de la verdad.

UN ARRANQUE ESPECTACULAR

El Turismo Carretera puso primera en Mar de Ajó y abrió el calendario del automovilismo nacional con un marco sensacional que presenciaron 30.000 personas en el autódromo costero. La gran expectativa tuvo su premio mayor con una final electrizante, los mejores pilotos del país y la lucha de marcas en la pista. El podio lo coparon los hinchas de Chevrolet con su líder Guillermo Ortelli, pero los hinchas de Ford no se achican y para Balcarce preparan el festejo propio, que puede ser con Silva, Ponce de León, Diego Aventin, Omar Martínez, u otro piloto referente de la marca del Ovalo. Y también sueñan los que conforman las parcialidades de Dodge y Torino, con Ernesto Bessone y Julio Catalán Magni por un lado, y con Patricio Di Palma y Ariel Pacho por el otro. Comenzó la temporada 2008 y el Turismo Carretera está más caliente que nunca.

GUILLERMO ORTELLI RECUPERO LA VIEJA COSTUMBRE DE GANAR EN MAR DE AJO

EL PATRON DE LA COSTA



EL JEFE
Ortelli ganó siete de 15 ediciones en el circuito costero y sumó su 21ª victoria en el Turismo Carretera en 193 participaciones. El tetra campeón quedó a sólo dos victorias del máximo ganador en actividad, Omar Martínez, quien a su vez tiene 16 carreras más en su historial, justo una temporada completa de ventaja.

"Estoy cien por ciento concentrado. Hacía rato que no disfrutaba tanto de unas vacaciones y por lo tanto cargué pilas y tengo muchas ganas de correr y ganar". La frase podría aplicarse a cualquiera de los pilotos top que arribaron a Mar de Ajó listos para enfrentar el debut de la temporada 2008. Pero la soltó Guillermo Ortelli entregando el primer párrafo de un prólogo de éxito cargado de deseo en recuperar esa hegemonía que el año anterior había cedido en manos ajenas. Mar de Ajó casi le pertenece, la química del saltense con el veloz trazado costero merecía refrendar impresiones y las lógicas expectativas previas no podían diluirse con esa pertinaz llovizna que amenazó con complicar el normal desarrollo de la cuestión. Por eso cuando el tiempo dio respiros, no tardó en aparecer el nuevo récord para sumar otro logro a la estadística y ensanchar la sonrisa, esa que pareció algo esquiva en la temporada anterior.

No eran poca cosa los cambios. El arranque, el hábito diferente, la consabida relación con Willy kissling, ahora máximo responsable técnico del JP Racing, y la confianza de un grupo de gente que sobre él descansaba no resultaron una carga. ***"El auto es tremendo, les sugerí que no cambiemos nada para la carrera porque estoy chocho con el funcionamiento"***, confesaba tras la clasifica y esa confianza ni siquiera mermó cuando el desarrollo de las series lo mandó a largar desde la segunda fila. ***"Era cuestión de esperar, sabía que tenía mas. Gané porque tuve el mejor auto, y cuando pasa eso lo que hacés manejando es secundario. Disfrutás la carrera a pleno"***, soltó como sacándose de encima el mérito de una faena sin errores y con maniobras de alta precisión. No se descubre nada, el *Jefe* siempre es temible y con la dosis extra de motivación poco le costó validar su jerarquía de *Patrón de la Costa*. ***"Estoy feliz por cómo se dieron las cosas, cómo llegué al equipo y cómo se fueron dando los resultados. Obvio que esto entusiasma y enseguida se empieza a pensar en el campeonato. La presión de ganar ya me la saqué y estoy listo para seguir peleando. El año será muy duro porque los Ford ganaron potencia y mejoraron el ritmo y habrá mucha lucha en todas las carreras"***, pronosticó Guille, que se anotó con fe para ser el nuevo Quíntuple del Turismo Carretera.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

AL ATAQUE

Ford renovó sus esperanzas luego de la consagración 2007 de la Chevy de Ledesma y los pilotos de la marca se mostraron esperanzados para esta temporada con la incorporación del deflector, entre otras medidas técnicas. El mejor de todos fue Juan Manuel Silva, aquí seguido por Gabriel Ponce de León, acompañantes del podio del ganador Ortelli. Asoman más atrás Ledesma y Sergio Alaux, quienes abandonaron sobre el final de la carrera.

VAIVENES

Omar Martínez fue de menor a mayor en todo el fin de semana y a puro talento se metió cuarto en la final. En la imagen es seguido por Oscar Larrauri, quien se ubicó décimo en clasifica con el mejor Dodge, pero el domingo abandonó. En el medio, Norberto Fontana y un debut opaco con el Falcon del JP Racing, y al final la Chevy de Roberto Urretavizcaya, en un regreso a las fuentes de *Tito* con un noveno puesto luego de remar desde el sábado, cuando en clasificación se había ubicado 20°.

HAY EQUIPO

Si lo de Ortelli no resultó tanta sorpresa, quizá cierta reflexión que *pululó* los boxes merezca un crédito aparte. ***"Hemos vuelto a la normalidad"***, expresaban algunos conocedores del ambiente, con la mira puesta en el rendimiento de varios Chevys, sin desatender que la primera fila de la final fue copada por dos Falcon. Es que el primer muestreo del año, salvando las lógicas dificultades de la escasez de pruebas o la inserción de nuevos elementos de tipo reglamentario dejaron más interrogantes que certezas. Y pocos fueron los que zafaron.

Airoso salió el JP Racing, que ganó claramente la pulseada frente a la mega estructura que puso en pista el HAZ, complicado hasta con Ledesma. El campeón era el hombre para discutirle supremacías a Ortelli, pero confesó error en clasificación y pagó caro la dilación de la serie frente a Ponce de León. La goma rota y la ilusión de arrancar con éxito el año se evaporaron junto a la salud del motor.

Entonces fue el debutante *Pechito* López el que alzó las banderas, aún yendo de mayor a menor ya que *terminé muy cansado*, según confesó. La exigencia del Turismo Carretera es así, aunque el trabajo del cordobés salió aprobado con creces. Tanto como el debut de Lionel Ugalde ahora al frente de su propia estructura. ***"Dimos pocas vueltas en lo previo y mirá lo que salió. Viendo el potencial que tiene este auto y el equipo tengo una gran ilusión. Ahora vamos a profundizar las pruebas para Balcarce porque quiero ser protagonista todo el año"***, dijo el marplatense, en plano parecido al de Ciantini, cuyo trabajo en el flamante Chevy despertó sonrisas. ***"El auto estuvo en ocho puntos y tenemos todo para mejorar"***, comentó el *Bocha*, que cedió al final al frenético ataque de Omar Martínez. El *Gurí* armó una estrategia de menor a mayor en carrera y le sobró ritmo para llegar al final con resto, aunque no tanto para inquietar ni a Ponce ni a Silva, los otros habitantes del podio. El juninense completó su mejor faena de inicio de campeonato, el Ford del Mar y Sierras parece haber nacido bien y sólo resta sacarle algunos vicios de tenida. El Pato, en tanto, acató la superioridad manifiesta de su nuevo compañero y asegura que en Balcarce la cosa será distinta. Resta saber si en el equipo logran que el auto de Fontana tenga la misma actitud. Los Ford respiran otros aires y si la vuelta a la normalidad es tan real como se especula, son candidatos de fierro para esta próxima prueba. Ya sean solos o bajo grandes estructuras.

TRES EN ASCENSO

José María López tuvo un debut soñado el viernes cuando se quedó con la pole position provisoria gracias a que el grupo más veloz tuvo pista mojada en su tanda. *Pechito* demostró toda su capacidad el sábado cuando quedó sexto en la clasificación definitiva, y un séptimo puesto en la final para su primera experiencia en *la máxima* demuestra su rápida adaptación a la categoría. En el medio el esperanzado Lionel Ugalde, quien armó su propia estructura para este año, presentó su Ford en San Bernardo y fue sexto en gran tarea. Debajo acelera Ariel Pacho, el mejor Torino de Mar de Ajó, ahora atendido por el HAZ Racing y compañero de *Pechito,* Ledesma y Diego Aventin, entre otros.

HAY ESPERANZA

Si lo de Ford resultó sintomático y subyace la percepción de que irán por más, es cuanto menos alentador la realidad que mostraron los Dodge en este primer round, mas allá de que los rendimientos de los que se esperaban adelante no tuvieran el protagonismo esperado. Puntualmente ni Bessone ni *Pinchito* Castellano lograron plasmar sus candidaturas, aquejados de falta de madurez en sus autos, aunque las banderas de la marca recayeron en otros que quizá no esperaban tallar tan adelante. Por caso el experimentado Oscar Larrauri se situó en la mejor posición de movida, batallando en lotes calientes sin que le sobrara nada. ***"Tengo el mismo auto y motor que el año anterior, pero ahora no se nos cae nada"***, justificó el *Poppy*, quien abandonó en la porfía final, aunque asegura que este tipo de resultado parcial puede repetirse en cualquier momento. Julio Catalán Magni fue el mejor, cerrando un positivo fin de semana entre los diez y quedó en deuda el debutante *Tati* Angellini, que estaba para más aunque le jugó en contra un exceso en su serie. También resultó relevante lo de Ariel Pacho, quien parece volver por sus fueros. El Torino del HAZ culminó en auspiciosa octava posición, mucho más a tono que el de Patricio Di Palma, quien confesó que no había para más tras finalizar en un puesto catorce que contradice todo lo bueno que había resultado el ejercicio previo. Pero, como a algunos Ford, a los de la marca aún les queda resto para seguir ensayando las nuevas variables aerodinámicas. La cuestión recién arranca y muchos aseguran que recién en dos o tres carreras habrá un panorama competitivo más claro. ***"Todos tendrán que trabajar para mejorar"*** advirtió Oscar Aventin en lo previo y los equipos recogieron el guante. El Turismo Carretera ya enfrenta un nuevo round en Balcarce y muchos se frotan las manos pensando en lo que vendrá. Porque todavía hay mucho por ver y descubrir y nadie se quiere quedar afuera de esta nueva versión del clásico argentino del automovilismo que renueva las expectativas cada día, según pasan los años. □

DANIEL LANNES

DODGEROS
Julio Catalán Magni, el mejor de la marca en Mar de Ajó, lidera el pelotón seguido de sus *colegas* Jonatan Castellano y Ernesto Bessone. Acompañan la imagen Marcos Di Palma y su Chevy.

BANCO NACIÓN JUNTO AL TC,
UNA PASIÓN QUE CONTINÚA.

BANCO NACIÓN
SPONSOR 2008
TURISMO CARRETERA

CENTRO DE CONTACTOS BNA
0810-666-4444
de lunes a viernes de 9:00 a 20:00

NUESTRO SITIO EN INTERNET
www.bna.com.ar

BNA PUBLICIDAD

nativa NACIÓN
AgroNación
BANCO DE LA NACION ARGENTINA

YPF

ACT

1) Las promotoras del Banco de la Nación Argentina, Nativa y AgroNación por duplicado en Mar de Ajó. **2)** El ingreso al coqueto VIP del Banco de todos los argentinos. **3)** La tribuna especial para los invitados al VIP repleta de fanáticos. **4)** El interior del lugar exclusivo con la mejor gastronomía, servicio y bebidas refrescantes para seguir las alternativas de la competencia de Turismo Carretera. **5)** En un semipiso del VIP se armó un lugar para reuniones de los directivos del Banco. **6)** Eduardo *Lalo* Ramos recibió una tarjeta Nativa como Premio a la Trayectoria. **7)** El Director de Marketing del Banco Nación, Arturo Trigueros, entregó una plaqueta al fotógrafo Rogelio *Cholo* Cano, en reconocimiento a su prolífica trayectoria en el Turismo Carretera. *"Son 28 años de profesión y debo haber sacado más de 3 millones de fotos"*, dijo emocionado Cano, quien arrancó con su actividad de casualidad cuando Rubén Luis Di Palma le prestó una cámara para que le sacara algunas fotos en 1979. Dejó el trabajo de camionero, se mudó de Nueve de Julio a Buenos Aires y enseguida fue conocido por todo el mundo como *El Cholo*.

1

2

3

4

5

6

7

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) Oscar Raúl Aventin, presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, junto con Juan Pablo De Jesús, intendente del Partido de la Costa. **2)** El patio exclusivo de los VIP para disfrutar del sol costero, que asomó por fin el domingo después de días nublados y lluviosos. **3)** La promotora de Ford Camiones recibiendo a los invitados al VIP de su empresa. **4)** El nuevo micro de Plusmar que traslada al personal de la ACTC presente en Mar de Ajó. **5)** Juan Manuel Silva recibió un hermoso reloj Orient, al igual que el ganador Guillermo Ortelli, y el tercero Gabriel Ponce de León, los tres afortunados que subieron al podio. **6)** El local móvil de merchandising de la ACTC repleto de fanáticos que se llevaron recuerdos de *la máxima* como remeras, gorros, camperas, llaveros, etc. **7)** El simulador del Turismo Carretera es un éxito y en cada autódromo está disponible para que todos lo prueben y después puedan comprarlo en el local de merchandising.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

1

2

3

4

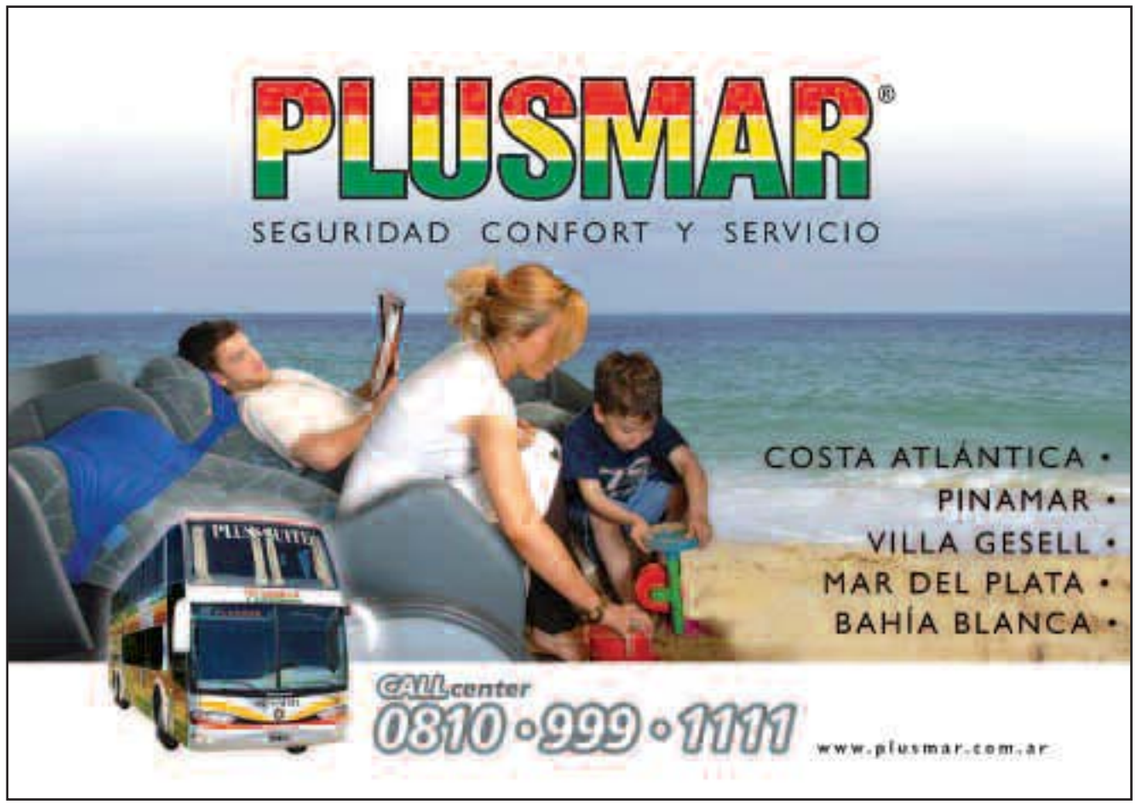
5

6

7

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

PATIO DE BOXES



PILOTOS DE TURISMO CARRETERA 2008

Foto: Guillermo Cejas

COLECCION

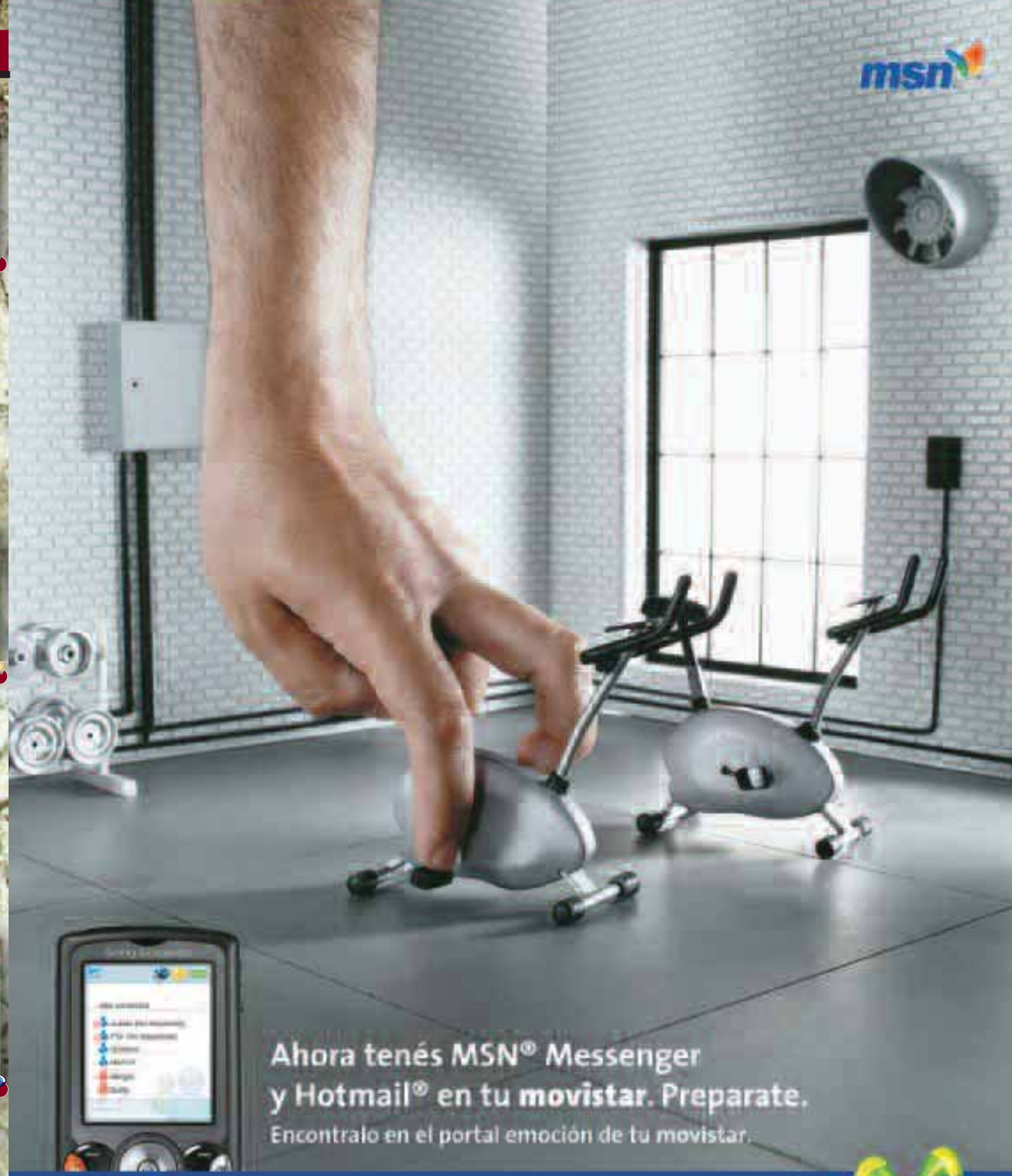
TC Magazine

Protagonistas del Turismo Carretera

ACTC Argentina

PILOTOS DE TURISMO CARRETERA 2008

dag / DISEÑO GRAFICO **FERNANDO VERONELLI**



Presentación del Gran Premio YPF y de la 16° Fiesta Nacional del Automovilismo en Balcarce

UNA CARRERA SIEMPRE ESPECIAL

Balcarce es una ciudad muy bella, ideal para el descanso en alguna estancia con una vista panorámica de la Sierra La Barrosa, el lugar donde se construyó el pintoresco Autódromo y que cada año es escenario de carreras espectaculares de Turismo Carretera. También es, obviamente, la tierra que vio nacer el 24 de junio de 1911 al Quíntuple campeón mundial de Fórmula 1 y bicampeón de nuestra categoría, Juan Manuel Fangio. En coincidencia con esta nueva visita de la *máxima*, el gobierno municipal organizó la 16° Fiesta Nacional del Automovilismo, que comenzó oficialmente el jueves con la inauguración de un monumento con la figura del querido Chueco en la intersección de la Autovía 2 "Juan Manuel Fangio" y la ruta provincial 55, camino que conduce hacia la ciudad de Balcarce.

Para el viernes está previsto, además del comienzo de actividades del Turismo Carretera y TC Pista, la apertura de stand de artesanos en la Plaza Libertad, al igual que los que corresponden a los concesionarios y *test drive* en la rotonda de dicho lugar. También se realizarán actividades en el Museo Fangio: una charla a cargo de Carlos Pairetti, la entrega de los Premios Juan Manuel Bordeu a los campeones de categorías zonales, una plaqueta al Director de Campeones, Carlos Alberto Legnani, por su trayectoria, y diversos puestos gastronómicos con comidas regionales.

Para el sábado la emoción estará en las clasificaciones definitivas de Turismo Carretera y las series del TC Pista, y por la noche los espectáculos artísticos en el Cerro El Triunfo con las actuaciones de Jairo y Kapanga, más la elección de la reina y las princesas de esta 16ª edición de la Fiesta Nacional del Automovilismo. Y el domingo todas las miradas se centrarán en la gran final de Turismo Carretera con el Gran Premio YPF a 25 giros sobre un circuito donde todos los pilotos quieren correr… y ganar.

Esas primeras sierras

Las formaciones rocosas de Balcarce integran el Sistema de Tandilia, que junto con de Ventania fueron las primeras de este tipo en el territorio que hoy forma la República Argentina, y por ello con el paso del tiempo se fueron degradando. La Ciudad fue fundada en 1876 por José A. Cháves y José de la Cuadra y la actividad principal de sus más de 40.000 habitantes es la agrícola-ganadera. Sus tierras se destacan para la siembra de papa, maíz, trigo y girasol. Y en lo que tiene que ver con la gastronomía son famosos y reconocidos en todo el país los famosos postres Balcarce, una marca registrada y exquisita. □

ARIEL BANDI

◂ La presentación del Gran Premio YPF se desarrolló en la sede de la Secretaría de Turismo de la Nación. Mientras habla Juan Manuel Silva, piloto de Ford integrante del JP Racing, escuchan con atención el Arq. Antonio Mandiola, presidente Fundación Museo del Automovilismo Juan Manuel Fangio; el Ing. José Luis Pérez, intendente de la Ciudad de Balcarce; la Sra. Patricia Vismara, Coordinadora General de la Secretaría de Turismo de la Nación; y el Sr. Fernando Miori, Gerente General de la ACTC. La locución estuvo a cargo de José *Pepe* Joglar y la conferencia de prensa la cubrieron medios especializados en automovilismo y en turismo. La reina saliente siguió de cerca el evento y regaló alfajores regionales a los presentes.

LAS OBRAS EN EL AUTODROMO

Mediante un pedido de la ACTC, los responsables del Autódromo de Balcarce realizaron tareas en el circuito. Se colocó una nueva *trampa de arena* y se emplazaron nuevos guard rails en el sector de la Olla, el lugar exacto donde el año pasado volcó el Ford de Diego Aventin, tras romper el cardan de fibra de carbono y levantar vuelo rozando con el Torino de Patricio Di Palma. También se eliminó el salto de la recta principal que estaba a 200 metros del ingreso a la curva 1 y que complicaba a muchos pilotos. En lo que respecta al perímetro se rellenó el piso con suelo calcáreo en el estacionamiento de los micros y semis, como así también en los ingresos al autódromo.

ORIENT
JAPAN
ORIENT, EL RELOJ OFICIAL DEL TC EN LA CARRERA DE BALCARCE
Av. del Libertador 602 - Piso 10 - Capital Federal - Tel: 4811-8206/7633 4814-1094/1848
e-mail: itg@itimegroup.com.ar - marketing@itimegroup.com.ar

MARTIN PONTE HIZO HISTORIA Y DEBUTO COMO GANADOR JUNTO AL TORINO EN UNA JORNADA INAUGURAL REPLETA DE NUEVAS FIGURAS. LO ESCOLTARON TOMAS URRETAVIZCAYA Y JULIO FRANCISCHETTI, PROTAGONISTAS DEL TC MOURAS EN LA TEMPORADA PASADA. HUBO 20 FLAMANTES PILOTOS QUE SUMARON UN TOTAL DE 49 AUTOS PARA LA CATEGORIA.

Cosa de pibes

Cosa de pibes

TORAZO
Martín Ponte y un estreno de auto y categoría a lo grande. El de Concordia le dio además la victoria a Torino luego de 178 competencias del TC Pista. Un día histórico para el piloto con experiencia internacional en Fórmula, para el Halcón Racing, y también para Tomás Urretavizcaya, quien largó adelante y luego de perder la punta siguió toda la carrera a Ponte sin darle tregua. Debajo la Chevy del *Nene* Francischetti, tercero en otra gran tarea.

CAMPEONATO TC PISTA 2008

1	PONTE, MARTIN	TORINO	26,00
2	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford	21,00
3	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	17,50
4	GUNTIN, LUCAS	Ford	15,00
5	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	13,50
6	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	11,50
7	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	9,50
8	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	8,00
9	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford	8,00
10	TODINO, GASTON	Chevrolet	7,50

Eso de que la suerte de principiantes no funciona en el automovilismo es relativo. Al menos es lo que demostró el fantástico resultado final de la apertura del TC Pista, con una cifra récord de veinte pilotos debutantes y encima, con cinco de ellos copando las primeras posiciones en el marcador final por el sobre ya experimentado Matías Rodríguez. Es cierto que no es un hecho inusual, ya hace rato que la divisional viene sorprendiendo con el alza permanente en cuestión de calidad de espectáculos y el incesante desembarco de nuevas promesas del automovilismo en busca del salto hacia el Turismo Carretera genera un nivel de competencia cada vez mas atractivo. Y así es que desde la primera salida a pista los recién llegados no mostraron el menor complejo en insertarse entre los de más veteranía para copar la parada.

Pero el tren de las sorpresas bien podría haber resultado un hecho aislado, atendiendo a las dificultades que entrañó el clima complicando algunas tandas de entrenamiento y clasificación. Pero a la hora de la verdad, las series mostraron que la cuestión iba en serio. Allí asomó el ex internacional Martín Ponte sobre el novato Torino del debutante Halcón Racing haciendo suyo el primer parcial con buena luz sobre el *Nene* Francischetti. Lo propio ocurrió en la segunda batería con el *heredero* Tomás Urretavizcaya, sobre impecable Falcon by Alifraco presentando sus credenciales de candidato, tras quebrar sin histerias a su colega Gustavo Diorio, otro recién llegado del TC Mouras que vio la luz.

Como muestra, suficiente, pero… ¿alcanzaría para situarlos como candidatos a la final? ***"No me pienso volver loco, somos concientes que el auto tiene mucho potencial pero también importa llegar. Las pruebas de La Plata nos indicaron que estamos en el buen camino y creo que hasta ahora lo hecho es muy bueno"***, señalaba Martín Ponte, quien declinó la chance de ascender a la *máxima* para llevar adelante el proyecto de Roberto Argento en la telonera. En tanto el hijo de *Tito Urreta* daba muestras de sólida madurez reconociendo que: ***"Prefiero tomarme las cosas con calma. Ya con llegar entre los cinco me parece increíble porque dimos pocas vueltas y la verdad es que no me sobra experiencia"***. Con 20 años y poco y nada de la locura adolescente que caracterizó siempre al Vasco de Chacabuco, el *heredero* atendió claramente las instrucciones radiales de tranquilizarse.

Pero del dicho al hecho suele haber algún trecho y apenas largada la final ambos dieron rienda suelta a sus ambiciones. Movió mejor el Ford y capturó la vanguardia, pero el de Concordia lo esperó sabiendo que la velocidad punta del Toro by Alonso era su carta de triunfo. Es claro que el equilibrio del chasis y el oportunismo del ex monopostista resultaron decisivos para recuperar lo que era suyo en precisa maniobra a la salida de la chicana. Y a otra cosa, más allá de que *Tomasito* nunca se resignó y lo buscó por dónde fuera posible en un derroche de talento y agresividad que, sin embargo, nunca se empañó con maniobras fuera de lugar. Un buen punto de partida para ambos, que pintaron de novedad la auspiciosa apertura del TC Pista.

El espectro de marcas y novatos se completó con Julio Francischetti, de correcto accionar sobre el Chevy que alista Satriano. El pibe de Chacabuco supo mantener distancias apreciables sobre otro recién llegado como Lucas Guntín, quien dejó atrás una larga inactividad para subirse con gran suceso al Falcon del Rush Racing. ***"La única vez que maneje mas de 300 HP fue arriba del Scania de mi viejo"***, señaló el quilmeño ahora radicado en Santiago del Estero. ***"Cuando vean el circuito que tenemos se van***

Cosa de pibes

DEBUTANTES
Lucas Guntín al frente de un pelotón donde asoma Matías Rodríguez, el pibe *veterano* del TC Pista, que es acosado por la Dodge de Juan Manuel Paparella. En el medio un pelotón nutrido que lo cierra Ernestito Bessone. Y abajo la Chevy del HAZ Racing con Agustín Canapino al volante. El hijo del consagrado Alberto cerró el quinteto de debutantes en las primeras posiciones de la final. El TC Pista ofrece en cada temporada renovación y cambio.

a sorprender", cerró quien corre con el auspicio del gobierno de dicha provincia.

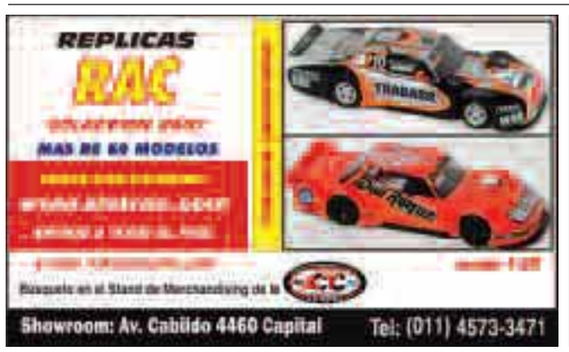
Y cerrando el quinteto infernal, le tocó a Agustín Canapino bailar con la más fea, encabezando el lote mas intenso y entretenido de la final. El hijo del *mega* chasista sacó provecho de su rol de tester del HAZ y lució muy cómodo a bordo del Chevy motorizado por *Patita* Minervino. Lo suficiente como para controlar los embates del *Veterano* Matías Rodríguez, uno que ascendió desde atrás a pesar de lidiar con otro terrible como Bessone Jr, Laccette, Paparella y Leo Larrauri, quienes enfrascados en su propia historia cerraron los diez de adelante.

Mar de Ajó ya es historia y fue histórico. Ponte y Torino ya figuran en el historial de la divisional en un primer capitulo que promete mayores emociones para lo que vendrá. Resta saber si la cuestión seguirá siendo *cosa de pibes*. □

DANIEL LANNES

Numeración 2008 TC Pista

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge	32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford	33	FERRARI, MARTIN	Dodge
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevy	34	VIDELE, MARCELO	Ford
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino	35	LOYARTE, JORGE	Dodge
9	LACCETTE, DARIO	Ford	36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevy
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevy	37	TROTTA, ESTEBAN	Chevy
11	OLIVELLI, MARIO	Ford	38	MANTA, JAVIER	Dodge
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	39	ARIN, GUSTAVO	Dodge
13	LOPEZ, JULIAN	Ford	40	PACIONI, GASTON	Ford
14	LOPEZ, MATIAS	Chevy	42	BUDUBA, PABLO	Ford
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge	43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevy	44	ALVAREZ, GASTON	Ford
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge	45	RUIZ, CARLOS	Ford
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	47	RUIZ, RICARDO	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford	48	OYHANART, MARIANO	Ford
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	49	CUIROLO, MARCOS	Torino
23	SAVA, CARLOS	Ford	50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge
25	FALCON, ROBERTO	Chevy	52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford
26	KONJUH, MARCOS	Torino	53	MORELLO, ALDO	Ford
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevy	54	BERALDI, ABEL	Ford
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge	55	EL BACHA, OMAR	Dodge
29	FANCIO, ALBERTO	Chevy	56	RICCI, JOSE	Ford
30	MICHELI, DANIEL	Ford	57	GUNTIN, LUCAS	Ford
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevy	58	POGGI, SERGIO	Dodge
59	TODINO, GASTON	Ford			
60	DIORIO, GUSTAVO	Ford			
61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford			
62	AGUILERA, JONATAN	Ford			
63	FALASCHI, GUIDO	Ford			
64	UNREIN, ROBERTO	Chevy			
65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge			
66	PISANDELLI, FABIAN	Ford			
67	LITWIÑUIK, JORGE	Dodge			
68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge			
69	BELMARTINO, GERARDO	Ford			
71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevy			
72	HERNANDEZ, LUIS	Ford			
73	TONLORENZI, MAXIMO	Chevy			
77	CORDICH, IGNACIO	Ford			
78	MARTIN, OSVALDO MARTIN	Ford			
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge			
86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevy			
87	SATURNI, IVAN	Dodge			
88	PONTE, MARTIN	Torino			
91	MIRCO, GUSTAVO	Chevy			
99	VARONA, ANDREW HECTOR	Chevy			
115	CAMBRIA, STEFANO	Ford			
117	VOLPI, JOAQUIN	Ford			
151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford			
155	FERRANDO, MARIO	Ford			



Por Ariel Bandi. Fotos: Telmo Pereyra

CORRIENDO POR UN SUEÑO

Comenzó una nueva temporada del TC Mouras en La Plata y la primera del año fue para el pibe Mauro Giallombardo. La semana que viene habrá una fecha especial con pilotos invitados entre los que estarán Marcos Di Palma, Juan Manuel Silva, Matías Jalaf, Ernesto Bessone, Roberto Urretavizcaya y Guillermo Ortelli, entre otras figuras del Turismo Carretera. Todos los protagonistas de la categoría esperan con ansiedad el 1° y el 2 de marzo, cuando estén frente a frente con sus ídolos.

Con 43 autos en pista, excelentes presentaciones y un nivel de pilotos renovados arrancó su calendario el TC Mouras en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. Fue una primera carrera dominada por los pibes con un podio precoz en el que prevaleció Mauro Giallombardo, de apenas 18 años. El piloto de Quilmes ganó todo ya que se llevó la pole position del sábado, en el día del natalicio del recordado Roberto José Mouras, nombre que lleva el Autódromo platense y la categoría, y también la serie más veloz de las tres. Las restantes fueron para Fabián Gruccio y Bessone Jr. Precisamente el primero de ellos venía para ser escolta en la final del domingo pero debió abandonar por inconvenientes en la suspensión de su Dodge; y ese lugar lo heredó el hijo de *Tito* con el mismo auto que lo consagrara campeón de Turismo Carretera en la temporada 2003. En tanto, tercero arribó el pequeño Gentile (tiene sólo 17 años) a bordo de la Dodge que Norberto Fontana llevó al título de *la máxima* en 2006, y que tuvo todo el fin de semana la atención en pista del JP Racing con su cúpula mayor presente. Al cuarto Leonel Sotro, quien le planteó una lucha interesante a Gentile sin poder doblegarlo, lo siguieron en el clasificador final Daniel Masson, Gastón Caserta, Gabriel Cosma, Juan Garbelino, Gustavo Vaschetti y Alberto Di Giorgio en el décimo lugar. A los autos campeones de Turismo Carretera que pertenecieran a Bessone y Fontana hay que contar también entre los protagonistas del TC Mouras al Ford consagrado en 2004 de la mano de Omar Martínez, hoy propiedad de Edgardo López, quien finalizó 19°.

INVITADOS DE LUJO

El próximo fin de semana se pondrá en juego una carrera especial en el Autódromo de La Plata con una doble competencia en la que participarán los titulares de los autos junto

con pilotos de primer nivel que también se subirán a dichos vehículos. Algunas parejas ya confirmadas son las siguientes: Daniel Misiano – **Marcos Di Palma**; Pedro Gentile – **Juan Manuel Silva**; Marcos Serra – **Matías Jalaf**; Juan Pablo Bessone – **Ernesto Bessone**; Juan Garbelino – **Roberto Urretavizcaya**; Luis Contigiani – **Guillermo Ortelli**. Y en estos días quedarán oficializados más binomios para una competencia que será histórica, como la disputada el año pasado que se llevó Juan Pablo Gianini con el Ford de Mario Ferrando, luego campeón de la categoría. □

◂ CON ESCUELA EN MONOPOSTOS
Giallombardo comenzó su trayectoria en el karting, y fue Campeón Bonaerense 125 cc. Luego pasó por la Fórmula Renault y desde la temporada anterior participa en el TC Mouras. A fines del año pasado se quedó con el Ford que corriera Stéfano Cambria, hoy en el TC Pista, y el auto es atendido por Claudio y Alejandro Garófalo.

▸ CHIQUILINES
El ganador Giallombardo y sus escoltas Bessone Jr y Gentile. Los tres sumaron buenos puntos y se posicionaron como candidatos al título tras la primera fecha.

CAMPEONATO TC MOURAS 2008

1	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	26.00
2	BESONE, JUAN PABLO	Dodge	21.00
3	GENTILE, PEDRO	Dodge	17.50
4	SOTRO, LEONEL	Ford	15.00
5	MASSON, DANIEL	Chevrolet	14.50
6	CASERTA, GASTON	Torino	11.50
7	COSMA, JORGE	Dodge	11.00
8	GARBELINO, JUAN	Ford	11.00
9	DI GIORGIO, ALBERTO	Ford	8.50
10	VASCHETTI, GUSTAVO	Ford	8.50

Numeración 2008 TC Mouras

10	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet	48	CARDIN, EDUARDO	Ford
11	SANCHEZ, GONZALO	Ford	49	CIFRE, JORGE	Ford
12	DENTELLA, CRISTIAN	Chevrolet	50	SACCANI, CRISTIAN	Ford
14	GRUCCIO, FABIAN	Dodge	51	MEDIALDEA, JAVIER	Chevrolet
15	COSMA, GABRIEL	Dodge	52	CORLETTO, LUIS	Ford
16	ORTIZ, ALDO	Ford	53	ACUÑA, EMILIANO	Ford
17	HEREDIA, IVAN	Dodge	54	CIUCIO, ANGEL	Chevrolet
18	MORELLI, PATRICIO	Chevrolet	55	VENTIMIGLIA, SANTIAGO	Ford
19	FEDERICO, CARLOS	Ford	56	ROCAFULL, TOMAS	Ford
20	DI GIORGIO, ALBERTO	Ford	57	RODRIGUEZ, OMAR	Ford
21	MARTINEZ, GASTON	Chevrolet	58	SCHENONE, MAURO	Ford
22	COPPOLA, MARIANO	Ford	59	MATTA, NICOLAS	Ford
23	ALBERGHINI, MARIO	Ford	60	MUZZINI, EMILIANO	Chevrolet
24	MASSON, DANIEL	Ford	61	MARTINEZ, ARIEL	Ford
25	VENTRICELLI, LUCIANO	Ford	62	BALLESTRELLI, CARLOS	Chevrolet
26	ROSSI, CARLOS	Chevrolet	63	BORDONI, JOSE	Dodge
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	Ford	64	BRITEZ, DANIEL	Ford
28	GARBELINO, JUAN	Ford	65	CONTE, LUCAS	Chevrolet
29	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	66	ARIAS, MANUEL	Ford
30	BELICHOFF, JOEL	Chevrolet	67	OUBIÑA, ADRIAN	Dodge
31	DUFAU, JORGE	Chevrolet	68	ORTENZI, ALEJANDRO	Ford
32	PONTONI, DANTE	Ford	69	DANTI, DIEGO	Chevrolet
33	VAZQUEZ, DAMIAN	Ford	70	DEL DUCA, NICOLAS	Ford
34	COLLAZO, DANIEL	Ford	71	SERRA, MARCOS	Chevrolet
35	JORGE, MARIANO	Ford	72	LOPEZ, EDGARDO	Ford
36	POSSE, ANGEL	Torino	73	LEGUIZAMON, DIEGO	Ford
37	SOTRO, LEONEL	Ford	74	BERGANZA, ALEJANDRO	Dodge
38	WIGLEY, DANIEL	Chevrolet	75	VASCHETTI, ALBERTO	Ford
39	AREVALO, CLAUDIO	Ford	76	PEREZ BRAVO, EMANUEL	Chevrolet
40	YAZBIK, SERGIO	Chevrolet	77	LOPEZ, JUAN JOSE	Dodge
41	LAZARTE, EDUARDO	Ford	78	PALOTINI, LEANDRO	Dodge
42	BESSONE, JUAN PABLO	Dodge	79	CABEZON, MATIAS	Chevrolet
43	DEL BALSO, MIGUEL	Ford	100	FERRANTE, GASTON	Dodge
44	ISIDRO, GERMAN	Ford	111	CABEZON, DAMIAN	Ford
45	VAZQUEZ, DANIEL	Ford	117	FIORDA, CESAR	Ford
46	GONZALEZ, LUCAS	Ford	120	LOZANO, GERMAN	Ford
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	Torino	157	CASERTA, GASTON	Torino

CMP

Estructuras metálicas

Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

EL RESUMEN DE LAS CARRERAS

LAS MEJORES IMAGENES

EL SITIO LAS CAMARAS A BORDO MAS ESPECTACULAR

carburandovideo.com

CarburandoVideo es una nueva propuesta online que ofrece Carburando donde podrás encontrar las mejores imágenes de la producción de Carburando con todo lo ocurrido categoria x categoria. Tendrás cada fin de semana el resumen de cada actividad, las cámaras a bordo, la palabra de los protagonistas y tambien durante la semana videos inéditos. Además vas a poder opinar sobre los videos dejando tu comentario y votarlos para que luego compitan en el ranking de los + Vistos y los + Votados.

carburando

carburando.com

GRAN P REMIO

YPF

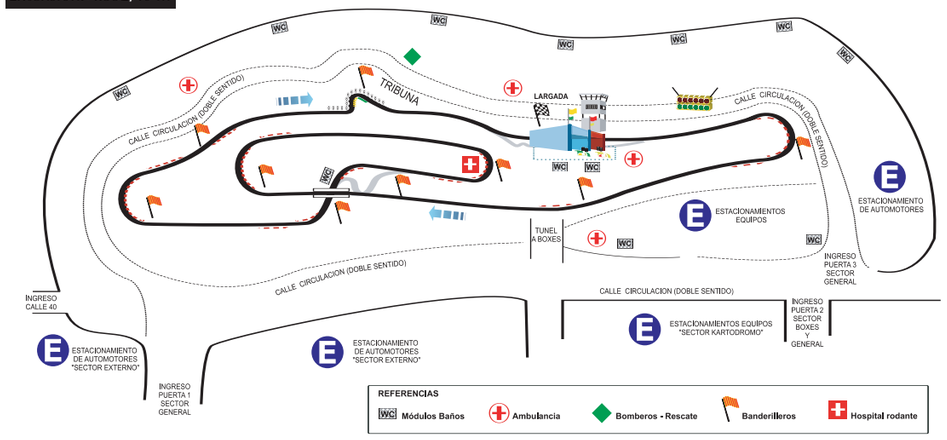
1069° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGE NTINO DE TURISMO CARRETERA / 2ª fecha 2008

AUTODROMO "JUAN MANUEL FANGIO" / CALLE 40 Y 63. LA BARROSA / BALCARCE

CAMPEONATO 2008

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	26,00
2	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	21,00
3	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	18,00
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	15,00
5	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	14,00
6	UGALDE, LEONEL	Ford	13,00
7	LOPEZ, JOSE MARIA	Chevrolet	12,50
8	PACHO, ARIEL	Torino	10,50
9	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Chevrolet	9,00
10	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	8,00

Extensión: 4.592,40 m



EN EL RECUERDO – BALCARCE 2007

AVISABA LEDESMA

Luego de pelearla muchos años, el marplatense arrancó su mejor temporada en el Turismo Carretera con una victoria apretada y luchada justo con un aguerrido Juan Manuel Silva. La primera fecha había sido para Ford (con Diego Aventin) en un circuito *Chivo* y en territorio *Ovalado*, la marca del *moñito* decía presente con quien luego se consagraría campeón anticipado y se anotaría cinco finales más en ese 2007 soñado por Ledesma y por el HAZ Racing. Fue una carrera vibrante con el duelo de marcas a pleno y con maniobras para el aplauso general de 35.000 personas que siguieron las alternativas de esta competencia desde el bello autódromo enclavado en la Sierra La Barrosa. Ahora será otra historia porque el arranque fue para Chevrolet. Y los pilotos de Ford están sedientos de victoria y querrán festejar con su gente en un circuito propicio para las cualidades de los Falcon. Habrá que ver qué pasa cuando se comience a girar. El show ya está entre nosotros. A disfrutarlo a pleno.

VIERNES 22 de febrero

10:00 a 10:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
10:40 a 11:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:30 a 12:05	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
12:10 a 12:45	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
12:50 a 13:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
13:40 a 14:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
14:10 a 14:35	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
15:20 a 15:30	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:40 a 15:50	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
16:20 a 16:33	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
16:40 a 16:53	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
17:00 a 17:13	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
17:20 a 17:33	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.

SABADO 23 de febrero

10:50 a 11:00	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:10 a 11:20	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
11:35 a 12:00	Entrenamientos TC	2do. Tercio	2da.
12:05 a 12:30	Entrenamientos TC	3er. Tercio	2da.
12:35 a 13:00	Entrenamientos TC	1er. Tercio	2da.
13:30	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:10	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:35 a 15:48	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.

DOMINGO 24 de febrero

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**17 vueltas**[1]
12:45	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas**[2]

(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 42 mejores posiciones de las Series.

Comisarios Deportivos: Mariano Calamante, Sergio Garone y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 22 de febrero 08:00 a 09:30 y 18:00 a 20:00

SABADO 23 de febrero 08:00 a 10:00 y 17:00 a 20:00

DOMINGO 24 de febrero Hasta las 08:00

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

PROXIMA CARRERA
(3ra. fecha)
14,15 y 16 de marzo
Autódromo de Buenos Aires

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	21	CASTELLANO, JONATAN	40	PACHO, ARIEL	59	DEL BO, ROBERTO
2	ROSSI, MATIAS	22	NOLESI, MATHIAS	41	IGLESIAS, LEANDRO	60	GIL BICELLA, FACUNDO
3	SILVA, JUAN MANUEL	23	ALAUX, SERGIO	42	GUARNACCIA, SERGIO	61	FONTANA, GUSTAVO
4	MARTINEZ, OMAR	24	BESSONE, ERNESTO	43	LARRAURI, OSCAR	63	DOSE, CHRISTIAN
5	AVENTIN, DIEGO	25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	44	CAMPANERA, LAUREANO	64	VERDE, ENRIQUE
6	MORIATIS, EMANUEL	26	VERNA, RAFAEL	45	DI PALMA, LUIS JOSE	65	SINELLI, RAUL
7	ORTELLI, GUILLERMO	27	ACEBAL, MARIANO	46	ZANATTA, RENE	66	JUAN, MAXIMILIANO
8	DI PALMA, PATRICIO	28	JALAF, MATIAS	47	CANDELA, ENRIQUE	67	BISCEGLIA, CLAUDIO
9	DI PALMA, MARCOS	29	SAVINO, JOSE	48	CORONAS, WALDEMAR	68	PICHINI, MAURO
10	FONTANA, NORBERTO	30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	49	JOSEPH, RICARDO	69	RUSSO, MATIAS
11	CIANTINI, JOSE	31	ROBBIANI, ARIEL	50	BALZANO, JAVIER	70	PERNIA, LEONEL
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	71	RAMA, OSCAR
14	ALTUNA, MARIANO	33	PICCINI, MARTIN	52	DANDLEN, PEDRO	72	BIANCHI, FABIAN
15	SPATARO, EMILIANO	34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	53	DE CARLO, DIEGO	73	LOPEZ, JOSE MARIA
16	ACUÑA, FABIAN	35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	54	RIVA, NESTOR	98	BONELLI, PROSPERO
17	RAMOS, EDUARDO	36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	55	SALERNO, RUBEN	99	ANGELINI, JUAN MARCOS
18	UGALDE, LIONEL	37	GIANINI, JUAN PABLO	56	IGLESIAS, FERNANDO	111	*CORSA*
19	BOSIO, EZEQUIEL	38	SOTO, PABLO	57	PICCININ, ESTEBAN	144	WERNER, MARIANO
20	TANONI, OMAR	39	MULET, LEANDRO	58	ARRAUSI, CARLOS	158	MARTIN, HENRY

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

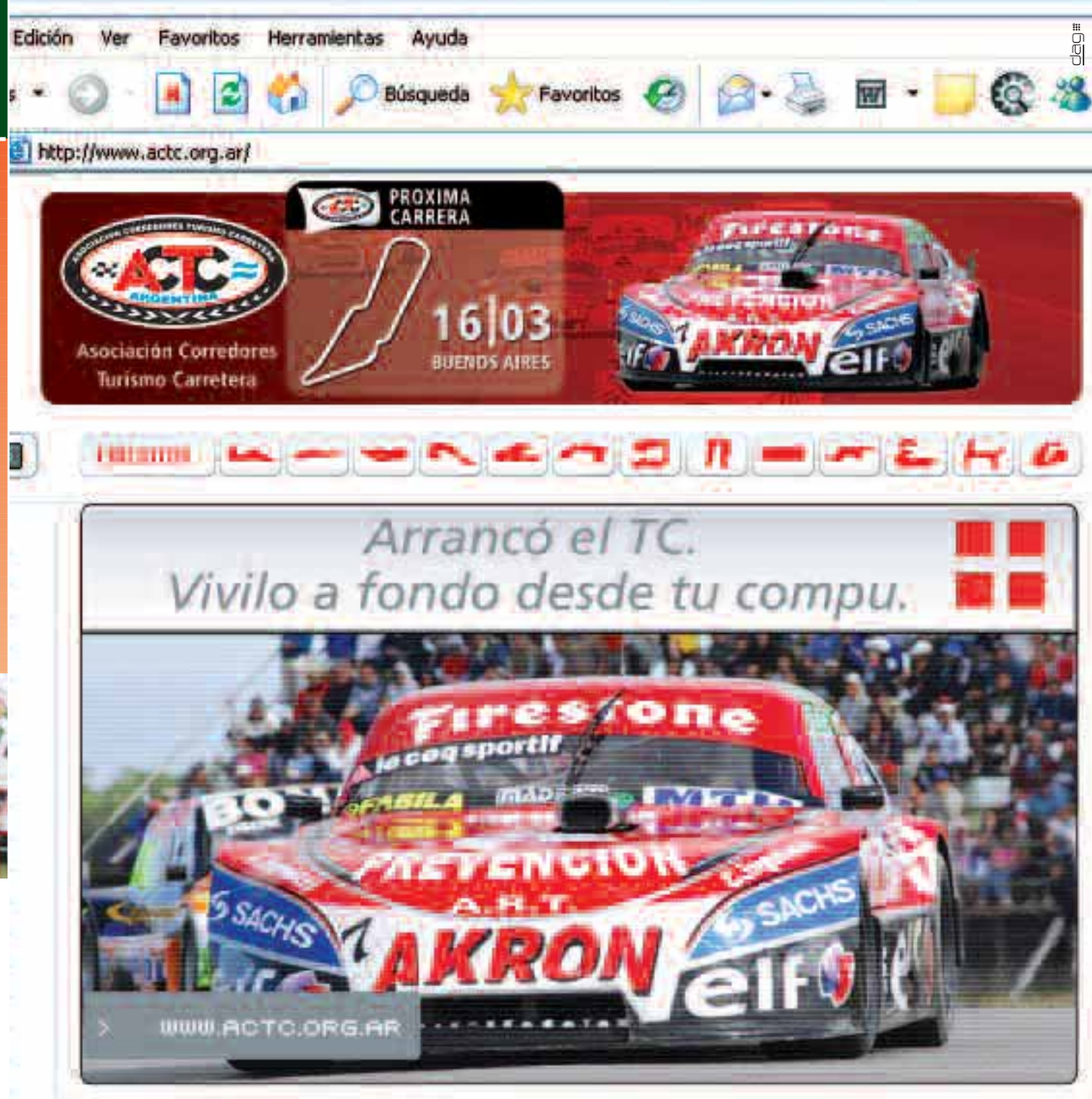
1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

Gente trabajando

El flamante conductor del pace car del Turismo Carretera, Rubén García Bayón, demuestra toda su concentración y realizó una impecable tarea en su debut, en reemplazo del eterno Héctor *Laucha* Ríos, miembro de CD de la ACTC y nuevo coordinador de los grupos de trabajo de la Asociación. El cuerpo estable de bomberos de la ACTC a cargo de Julio Villarreal siempre atento ante cualquier incidente que pudiera ocurrir, equipado con la unidad de la categoría dotada de todos los elementos tecnológicos correspondientes. Mientras las tareas de esta gente son agotadoras, bien vale un relax para bajar los decibeles y disfrutar de las promotoras. Desde la sonrisa franca de la chica de Jeluz, pasando por los dúos simpáticos formados por las señoritas de YPF y Plusmar, hasta la mirada fija de la representante de Firestone. En cada circuito que visita *la máxima* ellas se lucen... y usted disfruta.

humor TC



Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que vivas desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Además, la información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.

Ingresá en www.actc.org.ar
y viví todo el TC desde adentro.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Líder en automovilismo deportivo

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.

YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF